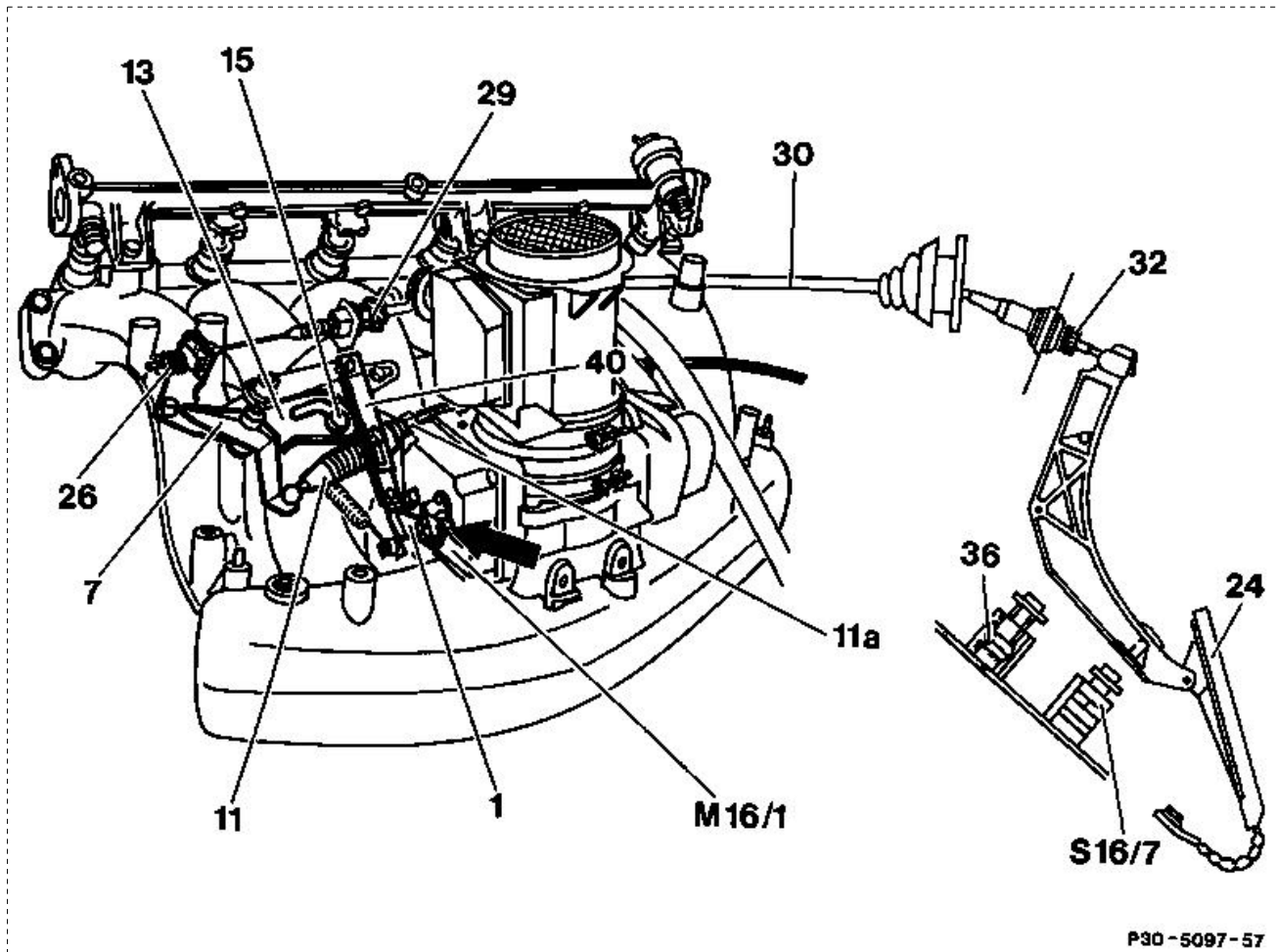


Fahrzeuge mit mechanischem/automatischem Getriebe, mit/ohne elektronischem Fahrpedal (ASR), mit/ohne Tempomat.



Dargestellt am Fahrzeug mit Automatik-Getriebe



Zündung: AUS

Verbindungsstange (40, Schiebestange) und Bowdenzug (30) \_\_\_\_\_


Bowdenzug (30) \_\_\_\_\_

Verbindungsstange (40) \_\_\_\_\_

auf Leichtgängigkeit und Zustand prüfen, gegebenenfalls Teile erneuern.

prüfen. Mitnehmerfeder (26) muß spielfrei anliegen. Gegebenenfalls mit Einstellschraube (29) einstellen.

einseitig aushängen.

Leerlaufanschlag _____	prüfen. Winkelhebel (1) muß am Leerlaufanschlag (Pfeil) des Stellgliedes Elektronisches Fahrpedal (M16/1) anliegen (Anschlag hörbar). einhängen.
Verbindungsstange (40) _____	
Leerlaufeinstellung motorseitig Kulissenhebel (13) _____	prüfen, einstellen. Prüfen, ob die Rolle (15) im Kulissenhebel (13) spannungsfrei anliegt. Eventuell mit der Verbindungsstange (40, Schiebestange) Kulissenhebel (13) so einstellen, daß die Rolle (15) spannungsfrei am Endanschlag anliegt.
Steuerdruck-Bowdenzug (11) nur Fahrzeuge mit automatischem Getriebe _____	einstellen. Dazu müssen bei eingehängtem Steuerdruck-Bowdenzug die Spitzen von Kulissenhebel (13) und Umlenkhebel (7) genau gegenüberstehen. Eventuell mit Einstellschraube (11a) einstellen.
Vollgasanschlag einstellen  Bei Fahrzeugen mit ASR Zündung: EIN, damit Voll- gas erreicht wird.	
a) Mechanisches Getriebe Fahrpedal (24) _____	bei abgestelltem Motor vom Wageninneren bis zum Vollgasanschlag drücken. Winkelhebel (1) muß am Vollgasanschlag des Stellgliedes Elektronisches Fahrpedal (M16/1) anliegen (Anschlag hörbar), gegebenenfalls verstellbaren Vollgasanschlag (36) durch Linksdrehung entrasten und Anschlagbolzen etwas herausziehen. Verstellbaren Vollgasanschlag (36) durch Rechtsdrehung in der eingenommenen Stellung verrasten.
b) Automatisches Getriebe Fahrpedal (24) _____	bei abgestelltem Motor vom Wageninneren bis zum Anschlag am Kick-Down-Schalter (S16/7) drücken (Kick-Down-Schalter nicht betätigen). Winkelhebel (1) muß am Vollgasanschlag des Stellgliedes Elektronisches Fahrpedal (EFP) (M16/1) anliegen (Anschlag hörbar), gegebenenfalls Einstellschraube (29) verstellen.
	Hinweis Fahrzeuge mit ASR. Wird das Reguliergestänge bei eingeschalteter Zündung vom Motorraum aus betätigt, schaltet das Steuergerät (EFP) auf Notlauf. Zum Aufheben des Notlaufbetriebes Zündung ausschalten.
Leerlaufeinstellung fahrgestellseitig Fahrpedal in Leerlaufstellung _____	Mitnehmerfeder (26) muß 0,5 bis 1,0 mm Spiel haben, gegebenenfalls vom Wageninneren mit Einstellmutter (32) einstellen.
Bowdenzug (30) _____	zwischen Endstück und Führungsstück mit Korrosionsschutzfett 000 989 87 15 10 einfetten.

# Länge der Verbindungsstange

Verbindungsstange (40, Schiebestange)	110 mm	einstellbar
---------------------------------------	--------	-------------

- A Kulissenhebel für Elektronisches Fahrpedal mit ASR.
- B Kulissenhebel für Elektronisches Fahrpedal ohne ASR.

